

Elke dag duurzamer? PostNL doet het gewoon.



Natuurlijk weten we allemaal wel dat we duurzamer moeten leven. Lampen uit, energie besparen of zelf opwekken, zuiniger of elektrisch rijden. Er is zoveel om rekening mee te houden. Waar te beginnen? Ook PostNL vraagt zich dit af. We kijken naar mogelijkheden hoe de manier van werken anders, slimmer en schoner kan. Met als doel de CO₂ uitstoot flink te reduceren. Dat leidt tot concrete maatregelen, bijvoorbeeld het plaatsen van 22.000 zonnepanelen op sorteercentra en het testen en invoeren van elektrische voertuigen voor bezorging van post en pakketten.

De zorg voor het klimaat raakt ons allemaal aan

PostNL wil in 2025 in 25 binnensteden post en pakketten volledig uitstootvrij bezorgen. Wij ondertekenden, net als verschillende overheden en andere bedrijven, de Green Deal Zero Emissie stadslogistiek. Allemaal verantwoordelijkheid nemen en ambitieuze doelstellingen. Daar zit de winst om stappen te zetten op het gebied van duurzaamheid. Samen concrete plannen maken die ook echt uitvoerbaar zijn en waar we van leren. Zo'n project vindt plaats op de Waddeneilanden.

PostNL doet meer

We zetten ook andere duurzame en concrete stappen. Zonnepanelen op pakkettensorteercentra wekken inmiddels 40% van de benodigde elektriciteit op om pakketten te sorteren. Dit jaar hebben we ruim 800 dieselbussen vervangen door groengasbussen en in Amsterdam hebben we 100 autoritten vervangen door e-bakfietsen.



Lees meer op postnl.nl

Waddenbezorging vanaf 2018 volledig uitstootvrij

PostNL, lokale overheden en leveranciers van elektrische voertuigen werken nauw samen aan 100% uitstootvrije bezorging op alle Waddeneilanden. Het natuurgebied, dat zich sinds een jaar een Nationaal Park van Wereldklasse mag noemen, is een logische en afgebakende locatie om volledig te vergroenen.

“De postbode op de fiets kent iedereen natuurlijk. Maar de regio leent zich bijzonder goed om de allernieuwste elektrische voertuigen te testen ook voor pakketbezorging”, zegt Rolf Jansma, Programmamanager van PostNL. “Zo leren we wat wel en niet werkt bij de specifieke elektrische bezorgtoepassingen. En over goede en transparante samenwerking met meerdere partijen. Dat is echt



een kritische succesfactor gebleken en heeft ons veel meer tijd gekost dan vooraf ingeschat. Maar we hebben allemaal hetzelfde doel voor ogen en nu alles eenmaal draait geeft dit juist enorm veel energie.”

De resultaten mogen er zijn, inmiddels bezorgt PostNL alle post en pakketten op Terschelling en Ameland al volledig uitstootvrij. Op Schiermonnikoog en Vlieland vervangen we later dit jaar alle voertuigen voor elektrische varianten. Texel volgt begin 2018.

